

Bezpieczny stok

Adrien Pertinant

Duży procent kolizji na stokach to wypadki śmiertelne. Biorąc pod uwagę to, że ofiary tych zdarzeń to w większości młodzież i dzieci, łatwiej zrozumieć, jak dużą wagę powinniśmy przykładać do kwestii prawidłowego projektowania tras narciarskich i zapewnienia na nich bezpieczeństwa.

Brak umiejętności i zabezpieczeń

Chcąc jeździć na nartach czy snowboardzie, wybieramy do tego miejsca wyposażone w system mechaniczny (kolej, wyciąg), sztuczne nasnieżanie itp. krótko mówiąc – stację narciarską. Bezpieczeństwo w takim miejscu zależy przede wszystkim od dwóch czynników:

- zachowania narciarzy, snowboardzistów i wszystkich będących na stoku,
- przygotowania stacji narciarskiej, tak aby była bezpieczna (wyposażenie w sprzęt bezpieczeństwa i urządzenia do bezpieczeństwa).

Trzeba zaznaczyć, że większość wypadków na stoku wynika z powodu braku umiejętności narciarskich lub jeżdżenia w grupie.

Generalnie najczęstszym powodem wypadków jest brak lub niewystarczające przywiązywanie uwagi do reguł Międzynarodowej Federacji Narciarskiej (FIS). Mam tu na myśli międzynarodowe standardy, które przekazują dobre zachowania narciarzy i innych użytkowników stoku. Można je sprawdzić na stronie FIS: www.fis-ski.com.

Jak zachowywać się na stoku

1. SZANUJ INNYCH

Każdy narciarz i snowboardzista musi się zachowywać w taki sposób, żeby nie szkodzić innym na stoku lub nie spowodować niebezpiecznej sytuacji.

2. OPANOWANIE PRĘDKOŚCI I Dobre zachowanie

Każdy narciarz i snowboardzista musi jeździć w taki sposób, aby mieć dobrą

widoczność – co dzieje się na stoku wokół niego. Ważne jest też to, aby sam był widoczny dla innych. Musi dopasować swoją prędkość i zachowanie na stoku do swoich możliwości, jak również dopasować je do ogólnych warunków terenowych, śniegu, pory dnia i zgęszczenia ruchu na stoku.

3. UMIEJĘTNOŚĆ ODPOWIEDZIALNEJ JAZY

Jadący powyżej, dzięki temu że ma większe pole widzenia (widzi to, co ma przed sobą), powinni poruszać się w ten sposób, żeby było to bezpieczne dla osób jadących przed nimi.

4. UMIEJĘTNOŚĆ WYMIJANIA

Wymijanie można wykonać z wszystkich stron stoku: z góry lub z dołu, prawej lub lewej strony, należy jednak robić to w taki sposób, aby uprzedzić o swoim manewrze wymijanych narciarzy czy snowboardzistów, czyli szerokim łukiem.

W dobie globalnego ocieplenia, braku śniegu w zimie, zauważalnego topnienia lodowców, mówienie o stokach narciarskich i ich zabezpieczeniu wydawać by się mogło bezpodstawne i trochę na wyrost. Bezpieczeństwo osób korzystających ze stoku nie jest jednak problemem drugorzędym, szczególnie biorąc pod uwagę coroczne statystyki, pokazujące jak wiele wypadków ma miejsce na trasach narciarskich.



5. WEJŚCIE NA STOK, WYKONYWANIE ZWROTÓW

Każdy narciarz i snowboardzista, który wkracza na stok albo zamierza zjechać trasą czy też zmienić kierunek ruchu, wchodzi dopiero po zatrzymaniu się i sprawdzeniu sytuacji, jaka panuje na stoku w jej górnej i dolnej części, tak żeby wiedział, czy może wykonać dany manewr, nie powodując żadnej szkody w ruchu ani sobie, ani innym.

6. ZATRZYMANIE SIĘ

Każdy narciarz i snowboardzista musi unikać zatrzymania się na trasie stoku bez powodu, w szczególności na stokach o wąskim przejściu lub o małej widoczności. W razie upadku narciarz i snowboardzista musi się jak najszybciej podnieść.

7. PIESZE WCHODZENIE I SCHODZENIE ZE STOKU

Narciarz i snowboardzista, który idzie do góry lub w dół na nóżkach, musi używać wyłącznie bocznej części stoku.

8. OZNAKOWANIE I SYGNALIZACJA

Każdy narciarz i snowboardzista musi respektować sygnalizację i oznakowanie, jakie znajdują się na terenie stacji narciarskiej.





9. POMOĆ

W razie wypadku każdy narciarz i snowboardzista jest zobowiązany pomóc poszkodowanej osobie.

10. IDENTYFIKACJA

Każdy narciarz i snowboardzista, świadek wypadku lub będący powodem wypadku musi okazać się jakimkolwiek dokumentem tożsamości.

Wypożyczenie zależy od właściciela

Prócz opisanych wcześniej przyczyn wypadków istnieje również inna ich grupa, mianowicie wypadki spowodowane brakiem sprzętu i urządzeń bezpieczeństwa na terenie stacji narciarskiej, nieodpowiednie przygotowanie stoku do ewentualnych zagrożeń naturalnych lub zagrożeń spowodowanych przez nienależyte wykonanie przez zarządcę instalacje bezpieczeństwa.

W pierwszym z omówionych przypadków (chodzi o zachowanie narciarzy i snowboardzistów) możemy zapobiegać wypadkom poprzez uświadamianie, jakie są zagrożenia podczas jazdy na nartach. W drugim wypadku wyposażenie stacji narciarskiej należy wyłącznie do odpowiedzialności właścicieli stoków.

Stacja narciarska powinna być urządzona zgodnie z warunkami bezpieczeństwa – zarówno na stoku, jak i całości posiadanego terenu (stacji narciarskiej) – tak aby móc gościć wszystkich klientów, niezależnie od sportu, jaki uprawiają.

Coraz większa świadomość

Przeanalizujmy przykład ruchu na drodze – zachowania na skrzyżowaniu:

wjazd i wyjazd na skrzyżowanie wyposażony jest w odpowiednie oznakowanie bezpieczeństwa tam, gdzie wyjazd z drogi może spowodować groźny wypadek lub jakiegokolwiek zagrożenie.

Świadomość konieczności stosowania na miejscu urządzeń jest coraz bardziej widoczna. Obserwujemy, że teren stacji narciarskiej jest coraz bardziej uczęszczany, lepiej wyposażony, a sami narciarze również posiadają coraz bardziej nowoczesny sprzęt. Mimo to liczba wypadków na stoku nie maleje, lecz się zwiększa.

Skuteczne rozwiązanie kwestii bezpieczeństwa zapewnia wyposażenie terenu stacji narciarskich w odpowiedni sprzęt, np. rozwiązania dotyczące pomocy dla rannych, takie jak sanie, przyczepy do skuterów, urządzenia do szukania ludzi w śniegu itp.

Poprawę bezpieczeństwa na stoku zwiększają także siatki ochronne wzdłuż tras (szczególnie w miejscach niebezpiecznych), specyficzne maty chroniące narciarzy przed słupami, siatki pokazujące kierunek zjazdu, słupki zapowiadające niebezpieczeństwo itp. Oczywiście produkty są projektowane w ten sposób, aby same nie powodowały zagrożenia. Stosuje się elastyczne i odporne materiały, które stały się uprzywilejowane w stosunku do materiałów sztywnych. W niektórych krajach określono normy dotyczące używanych materiałów, aby narzucić producentom obowiązek spełnienia określonych warunków (np. we Francji).

Eliminować ryzyko

Jazda na nartach bywa sportem ryzykownym, jednak dzięki zastosowaniu pewnych rozwiązań można skutecznie zmniejszyć ryzyko.

Z jednej strony to uświadomienie narciarzy o regułach dobrego zachowania na stoku, z drugiej zaś wyposażenie stacji narciarskiej. Urządzenia bezpieczeństwa i sygnalizacji na stoku pozwalają uniknąć najgorszego – złych wspomnień klienta z jazdą na nartach w konkretnej stacji narciarskiej w porównaniu ze stacją, która dokonała wszelkich starań, aby uświadomić użytkowników o ewentualnych niebezpieczeństwach i przygotować stok tak, by był bezpieczny.

Można nawet pokusić się o banalny, jednak prawdziwy slogan: bezpieczny klient to zadowolony klient.

Adrien Perthant

Autor jest Dyrektorem Generalnym w firmie NBS-ADIC

Zdjęcia: archiwum firmy NBS-ADIC

Tłumaczenie: Mcklad Bervia – Elster Sp. z o.o.

